

„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20

Załącznik nr 11C do SIWZ

OPIS LINII PRZEZNACZONYCH DO OBSŁUGI PRZEZ AUTOBUSY ELEKTRYCZNE

Autobusy będące przedmiotem zamówienia będą eksploatowane, ze względu na rozmieszczenie punktów ładowania na pętlach krańcowych, na następujących liniach:

1. Linia 80

Przebieg trasy:

RETKINIA(Wyszyńskiego) – Popiełuszki, Kusocińskiego, Retkińska, Krzemieniecka, Bandurskiego, Włókniarzy, Struga, Łąkowa, Skłodowskiej Curie, Wólczańska, Zamenhofs, Nawrot, Przędzalniana, Tuwima, łącznik do Kopcińskiego, Kopcińskiego, Piłsudskiego, Rokicińska, Puszkina Przybyszewskiego, Książąt Polskich, Zakładowa, Hetmańska – JANÓW

JANÓW – Hetmańska, Zakładowa, Książąt Polskich, Przybyszewskiego, Puszkina, Rokicińska, Piłsudskiego, Kopcińskiego, Wydawnicza, Rodziny Grohmanów, Rodziny Kindermannów, Tuwima, Struga, Łąkowa, Karolewska, Włókniarzy, Bandurskiego, Krzemieniecka, Retkińska, Kusocińskiego, Popiełuszki –RETKINIA (Wyszyńskiego)

Długość trasy:

- RETKINIA (Wyszyńskiego) – JANÓW – 21,3 km
- JANÓW – RETKINIA (Wyszyńskiego) – 20,0 km

Różnica wzniesień:

- RETKINIA (Wyszyńskiego) – 175,0 m n.p.m
- JANÓW – 225,0 m n.p.m

2. Linia 83

Przebieg trasy:

PL. MIKULSKIEGO – Wydawnicza, Rodziny Grohmanów, Rodziny Kindermannów, Tuwima, Struga, Żeromskiego, Więckowskiego, Zielona, Legionów, Unii Lubelskiej, Borowa, Solec, Borowa, Siewna, Złotno, Rąbieńska, Traktorowa, Rojna, Rydzowa, Szparagowa, Wersalska, Szczecińska –CM. SZCZECIŃSKA

CM. SZCZECIŃSKA – Szczecińska, Wersalska, Szparagowa, Rydzowa, Rojna, Traktorowa, Rąbieńska, Złotno, Krakowska, Biegunowa, Solec, Unii Lubelskiej, Konstanyńska, Legionów, Zielona, 1 Maja, Żeromskiego, Skłodowskiej Curie, Wólczańska, Zamenhofs, Nawrot, Przędzalniana, Tuwima, łącznik do Nowowęgłowej, Nowowęgłowa, Wydawnicza – PL. MIKULSKIEGO

Długość trasy:

CM. SZCZECIŃSKA – PL. MIKULSKIEGO – 15,7 km

„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20

PL. MIKULSKIEGO– CM. SZCZECIŃSKA – 14,3 km

Różnica wzniesień:

- PL. MIKULSKIEGO – 222,0 m n.p.m.
- CM. SZCZECIŃSKA – 191,0 m n.p.m.

3. Linia 86A i 86B

Przebieg trasy:

86A

RETKINIA KUSOCIŃSKIEGO – Popieluszki, Maratońska, Waltera Janke, Bandurskiego, Włókniarzy, Struga, Żeligowskiego, 6 Sierpnia, Żeromskiego, Próchnika, Rewolucji 1905 r., Uniwersytecka, Rodziny Scheiblerów, Rodziny Poznańskich – DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA

DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA – Rodziny Poznańskich, Kilińskiego, Narutowicza, Zielona, Zachodnia, Więckowskiego, Żeromskiego, Struga, Łąkowa, Karolewska, Włókniarzy, Bandurskiego, Waltera Janke, Maratońska, Popieluszki – RETKINIA KUSOCIŃSKIEGO

86B

RETKINIA KUSOCIŃSKIEGO – Popieluszki, Maratońska, Bandurskiego, Włókniarzy, Struga, Żeligowskiego, 6 Sierpnia, Żeromskiego, Próchnika, Rewolucji 1905 r., Uniwersytecka, Rodziny Scheiblerów, Rodziny Poznańskich – DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA

DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA – Rodziny Poznańskich, Kilińskiego, Narutowicza, Zielona, Zachodnia, Więckowskiego, Żeromskiego, Struga, Łąkowa, Karolewska, Włókniarzy, Bandurskiego, Maratońska, Popieluszki – RETKINIA KUSOCIŃSKIEGO

Długość trasy:

- RETKINIA KUSOCIŃSKIEGO – DW.ŁÓDŹ FABRYCZNA – 12,1 km
- DW.ŁÓDŹ FABRYCZNA – RETKINIA KUSOCIŃSKIEGO – 10,7 km

Różnica wzniesień:

- DW.ŁÓDŹ FABRYCZNA – 213,0 m n.p.m.
- RETKINIA KUSOCIŃSKIEGO – 178,0 m n.p.m.

„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20

4. Zestawienie podstawowych parametrów linii

	Linia 80	Linia 83	Linia 86A i B
Liczba taboru na linii (wszystkie)			
- dzień powszedni	12	11	8
- sobota	11	9	6
- niedziela	9	7	5
Przewidywana liczba taboru elektrycznego na linii			
- dzień powszedni	6	5	4
- sobota	5	4	4
- niedziela	4	4	3
Maksymalny przebieg dzienny na linii (dla brygad autobusów elektrycznych)			
- dzień powszedni	292,3 km	256,8km	257,2 km
- sobota	299,6 km	256,8 km	283,5 km
- niedziela	292,3 km	239,3 km	259,4 km
Długość kursu	21,3 / 20,0 km	15,7 / 14,3 km	12,1 / 10,7 km
Odległość krancówek od zajezdni	22,8 / 8,9 km	5,8 / 8,9 km	17,7 / 10,5 km
Średnia prędkość komunikacyjna (dla brygad autobusów elektrycznych)			
- dzień powszedni	18,6 km/h	17,6 km/h	18,0 km/h
- sobota	19,4 km/h	19,2 km/h	19,0 km/h
- niedziela	19,7 km/h	19,3 km/h	19,6 km/h
Średnia prędkość eksploatacyjna (dla brygad autobusów elektrycznych)			
- dzień powszedni	14,4 km/h	12,9 km/h	13,2 km/h
- sobota	15,3 km/h	13,8 km/h	14,7 km/h
- niedziela	14,8 km/h	13,7 km/h	14,4 km/h